**Приложение №1**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на техническое обслуживание ДГУ (дизель-генераторные установки)**

**GMC – 150 Cummins , "PRAMAC" GSW – 210P , "PRAMAC" GSW – 560V.**

**Техническое обслуживанию и ремонт дизельных двигателей**

**Cummins, Perkins, Volvo.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **ДГУ (дизель-генераторные установки)** | **Марка двигателя** | **Год выпуска** | **Наработка**  **м / ч** | **Количество** | **Место нахождение** |
| **1** | **GMC – 150 Cummins** | **Cummins**  **6BTAA5.9 – G3** | **2012** | **5 544** | **1** | г. Краснодар  п. Северный |
| **2** | **"PRAMAC"**  **GSW – 210P** | **Perkins 1105C –**  **E66TAG4** | **2012** | **7 589** | **1** | г. Краснодар  ул. Селезнева № 199 |
| **3** | **"PRAMAC"**  **GSW – 510V** | **Volvo**  **TAD1641GE** | **2012** | **5 810** | **1** | г. Краснодар  ул. Селезнева № 199 |
| **4** | **"PRAMAC"**  **GSW – 560V** | **Volvo**  **TAD1641GE** | **2012** | **11 913** | **1** | г. Краснодар  ул. Селезнева № 199 |

**Требования к видам работ/услуг**

**Проведение ТО - 1, ТО - 2, ТО - 3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование работ** | **ТО - 1** | **ТО - 2** | **ТО - 3** |
| Визуальный осмотр ДГУ | **+** | **+** | **+** |
| Проверка состояния силовых и контрольных электрических кабелей | **+** | **+** | **+** |
| Мониторинг контроллера ДГУ | **+** | **+** | **+** |
| Проверка креплений генераторной установки и её опор | **+** | **+** | **+** |
| Проверка аккумуляторной батареи (уровень и плотность электролита, надежность затяжки клемм) | **+** | **+** | **+** |
| Проверка зарядного устройства АКБ | **+** | **+** | **+** |
| Проверка зарядного генератора АКБ | **+** | **+** | **+** |
| Проверка натяжения и состояния приводного ремня | **+** | **+** | **+** |
| Проверка давления масла в системе смазки двигателя | **+** | **+** | **+** |
| Проверка уровня масла в картере двигателя ,целостность трубопроводов и их соединений | **+** | **+** | **+** |
| Проверка состояния воздушного фильтра | **+** | **+** | **+** |
| Проверка состояния топливной системы, фильтров, целостность трубопроводов и их соединений | **+** | **+** | **+** |
| Проверка уровня охлаждающей жидкости, целостность трубопроводов и их соединений | **+** | **+** | **+** |
| Проверка наличия в фильтре – сепараторе воды (при наличии) | **+** | **+** | **+** |
| Проверка трубки вентиляции картера двигателя | **+** | **+** | **+** |
| Проверка системы отвода выхлопных газов | **+** | **+** | **+** |
| Замена фильтрующих элементов топливных | **-** | **+** | **+** |
| Замена фильтрующих элементов масленых | **+** | **+** | **+** |
| Замена масла | **+** | **+** | **+** |
| Замена элемента воздушного фильтра | **-** | **+** | **+** |
| Замена антифриза | **-** | **-** | **+** |
| Настройка регулятора напряжения генератора переменного тока | **+** | **+** | **+** |
| Проверка работы АВР (при наличии) | **+** | **+** | **+** |
| Проверка работы ДГУ на холостом ходу (под нагрузкой Заказчика), контроль выходных параметров | **+** | **+** | **+** |

Необходимо производить промывку и чистку топливных баков без остановки двигателя установкой RACOR MUDCLEANING или аналогичной установкой через 250 м/ч работы ДГУ.

Для проведения работ по обслуживанию и ремонту ДГУ должны привлекаться квалифицированные специалисты, имеющие опыт работы с моделями ДГУ, указанными в таблице.

Исполнитель должен иметь диагностическое оборудование для диагностики электронного управления двигателей, указанных в таблице.

Для проведения технического обслуживания или ремонта по заявке Заказчика, запасные части и материалы Исполнитель приобретает самостоятельно. Запасные части и расходные материалы должны быть новыми (не бывшими в употреблении или восстановленными на заводе Cummins до состояния новых по программе Cummins Recon, с индексом в номере детали: NX – новые детали, RX – восстановленные детали, PX – отремонтированные детали), оригинальными заводского производства, имеющие номера соответствующие указанным в каталоге запасных частей каждого двигателя. Гарантийный срок на выполненные работы должен составлять не менее 6 – ти месяцев.

В случае, если в течение гарантийного срока, при условии эксплуатации двигателя согласно Руководству по эксплуатации, будут выявлены неполадки отремонтированных Исполнителем дизельных двигателей, вызванные дефектом деталей, замена которых произведена в рамках ремонта, или же вызванные дефектом сборки, произведенной Исполнителем, Исполнитель обязан за свой счет и своими силами устранить такие неполадки.

**Планируемое количество наработки мото - часов в 2018 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п / п** | **ДГУ**  **(дизель-генераторные установки)** | **Планируемое количество наработки мото - часов** |
| 1 | GMC – 150 Cummins | **1758** |
| 2 | "PRAMAC" GSW – 210P | **960** |
| 3 | "PRAMAC" GSW – 560V | **1173** |
| 4 | "PRAMAC" GSW – 560V | **1025** |

**Планируемое количество проводимых обслуживаний в 2018 г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **ДГУ**  **(дизель-генераторные установки)** | **ТО – 1** | **ТО – 2** | **ТО – 3** | **промывка и чистка топливных баков** |
| 1 | GMC – 150 Cummins | **4** | **2** | **1** | **7** |
| 2 | "PRAMAC" GSW – 210P | **2** | **1** | **1** | **4** |
| 3 | "PRAMAC" GSW – 560V | **3** | **2** | **1** | **5** |
| 4 | "PRAMAC" GSW – 560V | **3** | **2** | **1** | **4** |
|  | промывка и чистка топливных баков без остановки двигателя установкой RACOR MUDCLEANING или аналогичной установкой через 250 м / ч работы ДГУ. | | | | |

**Требования к Исполнителю**

К проведению работ по обслуживанию и ремонту ДГУ должны привлекаться квалифицированные специалисты имеющими опыт работ с моделями ДГУ, указанными в таблице.

Выезд ремонтной группы по экстренному вызову в выходные и праздничные дни, а также в ночное время при возникновении нештатной ситуации в работе ДГУ - в течение 3-х часов.

**Требования к условиям выполнения работ, последовательности оказания услуг и (или) выполнения работ**

Предпочтительно проведение ремонта в два этапа:

1 этап – проведение дефектационных мероприятий, направленных на выявление неисправностей и определения полного объема работ по ремонту;

2 этап – проведение ремонта по результатам дефектационных мероприятий, предусмотренных 1 этапом.

Заказчик обязан подтвердить Исполнителю объемы и стоимость выполняемого технического обслуживания или ремонта оборудования согласно составленной Исполнителем Сметы (дефектационной ведомости).

На каждую единицу оборудования, каждый вид работ/услуг составляется акт приемки выполненных работ/оказанных услуг.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**Начальник**

**«Транспортной» службы Ю. В. Толкачев**